
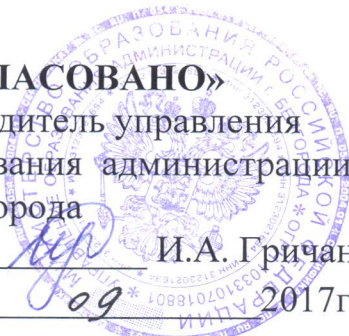


«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель управления
образования администрации
г.Белгорода


И.А. Гричаникова

« 01 » 09 2017г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУДО ЦТОиДТТ
г.Белгорода


Ю.Н. Кумейко

« 01 » 09 2017г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
УМВД России по г.Белгороду
С.Б. Марцев


« 01 » 09 2017г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения
МБУДО ЦТОиДТТ г.Белгорода

г. Белгород,
2017г.

Общие сведения

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр технологического образования и детского технического творчества» г. Белгорода

Тип ОУ: дополнительное образование

Юридический адрес: 308015, г.Белгород, ул.Озембловского, д.34

Фактический адрес: 308015, г.Белгород, ул. Озембловского ,д.34

Руководители ОУ:

Директор Кумейко Ю.Н. т.32-03-58

Заместитель директора Лукьянова В.Д. т.32-03-58

Ответственные работники:

Управление образования администрации г.Белгорода

Начальник отдела дополнительного образования и занятости детей

Гребенников Ю .Ю.

Ответственные от Госавтоинспекции:

Старший государственный инспектор ОГИБДД УМВД России по г.Белгороду капитан полиции Журба С.Н.
т.32-64-71

Инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду
ст. лейтенант полиции Статинова Э.В.

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма: инженер по безопасности дорожного движения МБУДО ЦТО и ДТТ

Ломоносов В.Н. т.32-03-58

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС

МУ Белгорблагоустройство»
т.27-59-95

Руководитель или ответственный

ЭДС №2 МУ Белгорблагоустройство» т.34-01-66

работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД:

Количество учащихся: 1700

Наличие уголка БДД: 3 (1 этаж – 2 этаж)

Наличие автогородка (площадки) по БДД: есть

Наличие автобуса в ОУ: нет

Время занятий в ОУ:
8:00 - 20:00

Телефоны оперативных служб:

Полиция 02

Пожарная часть 112

Больница 03

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБУДО ЦТОиДТТ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения и расположение парковочных мест



Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБУДО ЦТОиДТТ
с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения и
расположение парковочных мест

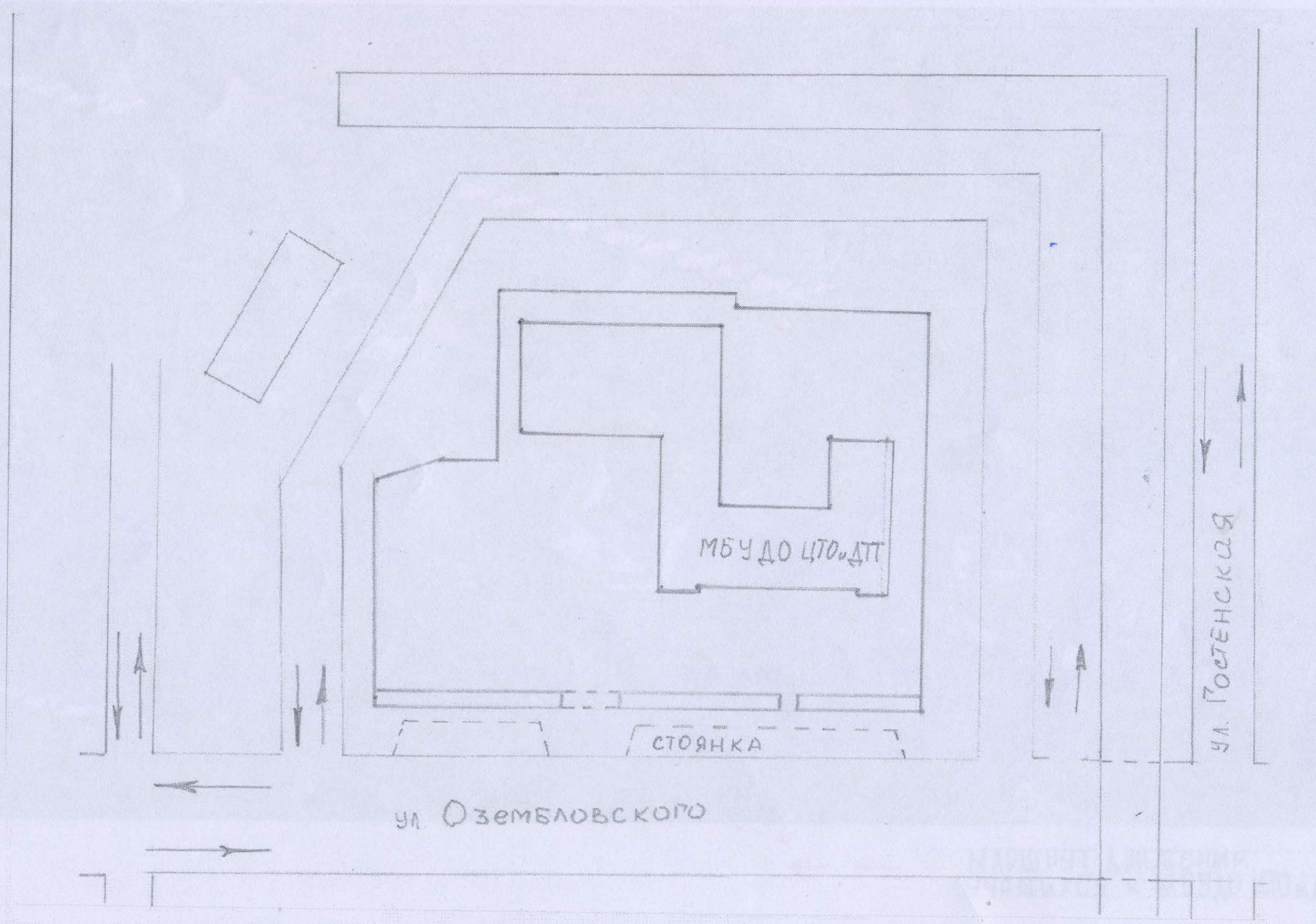


Схема движения учащихся к МБУДО ЦТО и ДТТ



← — МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ
УЧАЩИХСЯ К МБУДО ЦТО И ДТТ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«Центр технологического образования и детского технического
творчества» г. Белгорода**

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета

О.В. Носова

«11» января 2021 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБУДО ЦТОиДТТ

Ю. Кумейко

«11» января 2021 г.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ МАСТЕРА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ
(ИОТ-01.06-2021)**

Настоящая инструкция по охране труда для мастера производственного обучения, далее – Инструкция, регламентирует безопасный, с точки зрения охраны труда, порядок действий мастера производственного обучения в процессе исполнения им своих должностных обязанностей в муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования «Центр технологического образования и детского технического творчества» г.Белгорода (МБУДО ЦТОиДТТ).

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция по охране труда для мастера производственного обучения (далее – мастер п/о) устанавливает основные требования безопасности при использовании учебного автомобиля с дополнительными педалями (далее — автомобиль).

1.2. К работе мастером п/о допускаются лица не моложе 21 года, имеющие водительское удостоверение, выданное ГИБДД МВД РФ, стаж работы на автомобиле категории «В» не менее 3-х лет, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, инструктаж на рабочем месте, обучение, стажировку и проверку знаний.

1.3. С целью определения состояния здоровья и отсутствия в организме алкоголя и других наркотических веществ мастер п/о должен проходить ежедневные (перед началом работы) медицинские осмотры.

1.4. Мастер п/о в своей работе должен знать и выполнять свои должностные обязанности, должностную инструкцию мастера п/о, настоящую Инструкцию и другие инструкции по охране труда, обязан соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, режим труда и отдыха, выполнять санитарно-гигиенические требования к организации и проведению учебных занятий.

1.5. При осуществлении производственных действий в должности мастера п/о возможно воздействие на работающего следующих опасных и вредных факторов:

- движущиеся транспортные средства;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха;

- повышенный уровень шума;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная или пониженная температура, повышенная влажность и подвижность воздуха;
- физические перегрузки;
- нервно-психические перегрузки.

1.6. Каждый автомобиль должен быть закреплен за определенным мастером п/о. Другие мастера п/о, имеющие право на управление им, могут быть допущены к работе на этом автомобиле только по разрешению директора образовательной организации.

1.7. Мастер п/о должен знать:

- инструкции по технической эксплуатации и обслуживанию автомобиля;
- назначение, устройство, принцип действия, закрепленного за ним автомобиля;
- особенности вождения автомобилей при неблагоприятных погодных условиях и основные приемы по предупреждению ДТП;
- признаки, причины и опасные последствия неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля, способы их обнаружения;
- порядок хранения автомобиля в гараже и на открытых стоянках;

1.8. Мастер п/о обязан выполнять только ту работу на закрепленном за ним автомобиле, которая определена его должностной инструкцией и по которой он прошел инструктаж.

1.9. Мастеру п/о запрещается:

- оставлять без наблюдения автомобиль;
- переезжать через железнодорожное полотно в неустановленных местах;
- управлять автомобилем в болезненном, утомленном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- выезжать на линию без медицинской аптечки и огнетушителя;
- отклоняться от маршрута, утвержденного ГИБДД и использовать автомобиль в личных целях;
- допускать к управлению автомобилем учащегося в болезненном, утомленном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- покидать автомобиль во время обучения вождению учащегося.

1.10. Мастер п/о должен оперативно извещать директора или заместителя директора или дежурного администратора обо всех недостатках в обеспечении учебного процесса, отрицательно влияющих на здоровье обучающихся, а также повышающих вероятность возникновения аварийной ситуации, а также о каждом несчастном случае с обучающимися или работниками. При несчастных случаях первоочередные действия мастера п/о должны быть направлены на оказание помощи пострадавшим и обеспечение безопасности обучающихся.

1.11. Мастер п/о несет персональную ответственность за жизнь и здоровье обучающихся во время образовательного процесса.

1.12. В случае невыполнения или нарушения настоящей Инструкции мастер п/о привлекается к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергается внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы мастер п/о должен:

- взять ключи от автомобиля на вахте под запись;
- проверить наличие удостоверения на право управления транспортным средством;
- пройти медицинский осмотр;
- убедиться в правильности заполнения путевого листа и расписаться в нем;

2.2. Посредством внешнего осмотра убедиться в полной технической исправности автомобиля, гарантирующей безопасность работы:

- состояние шин;
- исправность тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, коробки переключения передач;
- правильная установка зеркала заднего вида;
- чистота и видимость номерных знаков и надписей;
- отсутствие подтекания топлива, масла и воды;
- убедиться в наличии автомобильной аптечки первой помощи, огнетушителя, знаков аварийной остановки;
- проконтролировать заправку автомобиля топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью; уровень электролита в аккумуляторных батареях.

2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки не допускается брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. После запуска и прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, стоп-сигнала, поворотов, освещения, а также звукового сигнала.

2.5. При обнаружении во время осмотра и опробовании автомобиля неисправности мастер п/о должен поставить об этом в известность своего непосредственного руководителя и не приступать к работе до их устранения.

2.6. Заправку автомобиля топливом производить после остановки двигателя. На территории автозаправочной станции соблюдать соответствующие правила.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Мастер п/о во время работы должен соблюдать правила дорожного движения, применять безопасные приемы работ.

3.2. Во время управления автомобилем обучающимся мастер п\о обязан контролировать скорость движения транспортного средства в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, дорожных знаков и с учетом метеорологических условий; наблюдать за показаниями контрольных приборов.

3.3. Мастер п\о должен контролировать соблюдение учащимся во время движения по учебной площадке, в городе дистанции до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать аварийной ситуации.

3.4. **Запрещается:**

- самовольно отклоняться от учебного маршрута и использовать автомобиль в рабочее время в личных целях;
- высаживать учащегося во время движения по учебному маршруту раньше окончания занятия, а также допускать учащегося к вождению с внешними признаками нарушения состояния здоровья;
- допускать нахождение в салоне автомобиля лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;
- оставлять автомобиль на железнодорожных путях и переездах, в проездах общего пользования и в пожарных проездах;
- наезжать на электрические провода и кабели, прикасаться к оборванным проводам и другим легко доступным токоведущим частям;
- пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, инструктаж по работе с которыми им не пройден;
- отдыхать или спать в кузове легкового автомобиля при работающем двигателе;
- курить в автомобиле, а только в специально отведенных местах для курения.

3.5. Своевременно производить смену учащихся согласно графику обучения вождению автомобиля.

3.6. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях, следить за строгим исполнением учащимся этого пункта инструкции.

3.7. При движении по территории учебной площадки убедиться в отсутствии на площадке посторонних лиц, контролировать соблюдение учащимся скорости движения, установленной администрацией (не более 5 км/ч).

3.8. Перед подачей автомобиля задним ходом убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий, подать звуковой и световой сигналы.

3.9. Оставляя автомобиль, убедиться в том, что приняты меры, исключающие возможность его движения во время отсутствия водителя.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении постороннего шума, рывков, вибрации немедленно остановить автомобиль, сообщить об этом непосредственному руководителю, не приступать к работе до полного устранения неисправности.

4.2. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги мастер п/о обязан включить аварийную сигнализацию, выставить позади автомобиля знак аварийной остановки. Покидая автомобиль, обезопасить его от самопроизвольного движения (выключить зажигание, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом).

4.3. При дорожно-транспортном происшествии мастер п/о, причастный к нему должен:

- немедленно остановиться или оставаться на месте происшествия;
- включить аварийную сигнализацию;
- немедленно сообщить в органы ГИБДД, администрации образовательной организации
- вызвать скорую помощь
- принять меры по оказанию первой помощи пострадавшим;
- принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих;
- неисправную машину брать на буксир с помощью специальных приспособлений можно только после разрешения сотрудника ГИБДД.

4.4. В случае возникновения аварийных ситуаций сообщить о случившемся руководству образовательного учреждения и далее действовать в соответствии с полученными указаниями или, в его отсутствие, действовать самостоятельно, а также:

4.4.1. В случае возникновения пожара руководствоваться соответствующим Планом эвакуации, инструкцией о мерах пожарной безопасности.

4.4.2. В случае угрозы или в случае возникновения очага опасного воздействия техногенного характера руководствоваться соответствующим Планом эвакуации и инструкцией по организации мер безопасности в случае угрозы или в случае возникновения очага опасного воздействия техногенного характера.

4.4.3. В случае угрозы или в случае приведения в исполнение террористического акта руководствоваться соответствующим Планом эвакуации, инструкцией по антитеррористической безопасности.

4.4.4. При необходимости следует обратиться за помощью и (или) оказать первую помощь пострадавшим от травматизма.

4.4.5. Оказать всемерное содействие расследованию несчастного случая.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы мастер п/о должен:

- осмотреть автомобиль и убедиться в его исправности;
- поставить автомобиль в предназначенное для стоянки место; хранить автомобиль по месту жительства запрещается;
- поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение, выключить зажигание, затормозить колеса;
- запереть двери салона;

– вымыть руки, лицо и загрязненные части тела водой с мылом.

5.2. Сдать путевой (маршрутный) лист ответственному лицу, сдать ключи от автомобиля на вахту под роспись.

5.3. Обо всех нарушениях технологического процесса, неисправностях и дефектах, замеченных во время работы, и о принятых мерах по их устранению (при необходимости) мастер п\о должен сообщить непосредственному руководителю, механику.

Настоящая Инструкция составлена с соблюдением методических рекомендаций по разработке государственных нормативных требований охраны труда в соответствии с действующим законодательством в сфере охраны труда.

Специалист по охране труда
МБУДО ЦТОиДТТ

Ознакомлен

Гроф / Носова О.В./

«Утверждаю»

Директор МБУДО ЦТОиДТТ
г.Белгорода

Ю.Н.Кумейко
«08» 09 2017 г.



Безопасность дорожного движения

Программа

Программа «Безопасность дорожного движения» ориентирована на предупреждение и снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

Программа разработана преподавателем дополнительного образования, опирается на имеющиеся дополнительные программы, опыт работы Центра по данной проблеме, учитывает особенности транспортного движения города.

Содержание программы строится на основе методических рекомендаций Секретариата Совета безопасности Белгородской области, соответствует правилам дорожного движения, учитывает возрастные особенности учащихся; опирается на Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Актуальность и практическая значимость профилактики детского дорожно-транспортного травматизма обусловлена высокими статистическими показателями ДТП участием детей и подростков. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показывает, что основной причиной является низкая культура участников дорожного движения, в том числе – детей. Учащиеся не обладают навыками поведения в транспортной среде, не умеют верно оценить и предвидеть развитие дорожных ситуаций, последствий нарушения правил дорожного движения.

Дополнительная образовательная программа «Безопасность дорожного движения» направлена на воспитание у детей культуры поведения на дорогах и выработке устойчивых умений и навыков безопасного поведения на улицах, дорогах, в транспорте. Программа имеет ряд особенностей, обусловленных условиями городской черты.

- Во-первых, четверть учащихся проживает на расстоянии, удаленном от центра более чем 3 км., дети приезжают в центр общественным транспортом – маршрутным такси.
- Во-вторых, большинство учащихся 8-11 классов имеют мокики, на которых они свободно катаются по улицам города в свободное время.

Дополнительная программа является обучающей, построена по концентрической системе. Занятия проводят преподаватели с привлечением работников правоохранительных органов и медицинских работников.

Программа каждого года обучения представляет собой завершённый блок и заканчивается письменной зачетной работой.

Программа включает в себя теоретические и практические занятия по закреплению навыков безопасного поведения на улицах, дорогах, в транспорте.

Цели и задачи программы

Цель: Формирование у учащихся сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих участников дорожного движения; расширение системы знаний и практических навыков безопасного поведения на дорогах.

Задачи:

1. Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах;
2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Повышение уровня культуры участников дорожного движения.

Предполагаемые результаты:

1. Снижение детского дорожно-транспортного травматизма.
2. Повышение правовой культуры участников дорожного движения.

Содержание программы:

Что такое безопасность движения?

Поселок, в котором мы живем: Улица, тротуар, перекрёстки. Почему на улице опасно? Правила поведения на улице. Где не нужно ходить на улице? Дисциплина на улице. Составление маршрута движения в школу. Наиболее опасные места для движения пешехода в микрорайоне школы. Места наиболее интенсивного движения в районе школы. Ближайшие остановки общественного транспорта.

Зачем нужно знать правила дорожного движения?

История и развитие правил дорожного движения. Первый светофор. Обязанность выполнения правил дорожного движения. Ответственность водителей и пешеходов за нарушение правил дорожного движения. Правила дорожного движения в России. Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Роль общества в обеспечении безопасности дорожного движения.

Сигналы для регулирования дорожного движения.

Светофор и его сигналы. Пешеходный светофор и его сигналы. Сигналы светофора с дополнительными секциями. Значение сигналов этого типа светофоров.

Сигналы регулировщика и их значение. Положения и жесты регулировщика.

Действия водителей транспортных средств по сигналу регулировщика и светофора.

Приоритет сигналов регулировщика. Предупредительные сигналы водителя.

Дорожные знаки и их группы. Назначение дорожных знаков. Места установки дорожных знаков для пешеходов и велосипедистов. Назначение знаков и надписей на транспортных средствах.

Мы пассажиры:

Правила поведения в транспорте. Безопасные места для детей. Общественный транспорт города. Движение транспорта при подходах к школе. Обязанности пассажиров. Посадка, высадка пассажиров. Как обходить стоящий транспорт. Виды транспортных средств, их назначение. Тормозной путь транспортных средств. Факторы, влияющие на величину тормозного пути. Элементы улиц и дорог. Правила перехода улиц и дорог.

Элементы улиц: проезжая часть, тротуар.

Элементы дорог: проезжая часть, обочина, кювет, велосипедная и пешеходная дорожка.

Дорожная разметка. Перекресток. Регулированные и нерегулированные перекрестки. Почему нельзя играть на улицах и дорогах. Правила перехода улиц и дорог. Места, где разрешен переход: подземный переход, перекресток, «зебра». Переход улицы с односторонним движением и двухсторонним движением. Переход улицы по сигналам светофора и регулировщика.

Правила движения пешеходов и групп пешеходов.

Железнодорожный транспорт.

Оборудование железнодорожных переездов. Правила перехода и проезда через железнодорожные пути. Запрещение хождения по рельсам и насыпям. Опасность игр вблизи железнодорожных путей.

Мы велосипедисты.

Места для катания на велосипедах и самокатах. Оборудование велосипедов специальными знаками. Осмотр велосипеда перед выездом. Дорожно – транспортное происшествие с участием велосипедистов. Порядок движения по проезжей части. Правила маневрирования. Правила проездов нерегулируемых перекрестков. Движение групп велосипедистов. Технические требования к велосипеду (мокику, мопеду). Их техническое обслуживание.

Практические занятия по оказанию первой доврачебной помощи.

Поведение участников и очевидцев дорожно-транспортного происшествия. Вызов скорой помощи. Практические упражнения по оказанию первой доврачебной помощи.



Утверждаю
Директор МБУДО ЦТОиДТТ Ю.Н.Кумейко
«30» *августа* 2021 г.

План

мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в МБУДО ЦТОиДТТ на 2021 - 2022 учебный год

№	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственный за исполнение
1	2	3	4
	1.1. Совещание при директоре о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма 1.2. Теоретические обучающие семинары: -современные методики обучения учащихся правилам дорожного движения; - нетрадиционные формы внеклассной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, - организация часов по безопасности дорожного движения в объединениях - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	сентябрь, май	Педагог - организатор, заместитель директора
2	Формирование объединения по интересам по безопасному вождению	сентябрь	Педагог дополнительного образования
3	Комплектование групп профессионального обучения по профессии «Водитель транспортных средств категории В»	сентябрь	Заместитель директора
4	Оформление сменного стенда по ПДД, профилактике	ежемесячно	Зам. директора

	ДТП с участием детей		
5	Обновление индивидуальных схем безопасного подхода к Центру для учащихся школ.	Сентябрь	Зам. директора
6	Организация и проведение месячника безопасности дорожного движения в рамках проведения Всероссийской операции «Внимание - дети!» и акции, посвященной памяти жертв ДТП	Сентябрь, май	Зам. директора, педагог - организатор

Методическая база Центра по ПДД

Учебные пособия, журналы, билеты по ПДД

1. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения
2. Фролов М.П. «Безопасность на улицах и дорогах».
3. Газета «Безопасная дорога детства».
4. Билеты по ПДД категории «А», «В»

Электронные версии программ и фильмов по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Азбука пешехода
3. Азбука дорожной науки
4. Дорога в школу
5. Дорожные знаки
6. Пассажир и его безопасность
7. Пешеход и его безопасность
8. Безопасное поведение на транспорте

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута учащегося

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка учащемуся БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

Основные правила безопасного поведения на дороге

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева, и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках. Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком

“ Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ:

(рекомендации по использованию СОЭ)

1. Наручные повязки и браслеты так, чтобы они не были закрыты при движении и способствовали зрительному восприятию. Рекомендуется наносить их в виде горизонтальных и вертикальных полос на полочку, спинку, внешнюю часть рукавов, нижнюю наружную часть брюк, а также на головные уборы, перчатки, обувь и другие предметы одежды.
2. Значки могут располагаться на одежде в любом месте.
3. Сумочку, портфель или рюкзак лучше носить в правой руке, а не за спиной.
4. Эффективнее всего носить одежду с уже вшитыми световозвращающими элементами.
5. Наиболее надежный вариант для родителей – нанести на одежду световозвращающие термоапликации и наклейки.
6. В городе при пересечении проезжей части в темноте рекомендуется иметь световозвращатели справа и слева.