

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБУДО ЦТОиДТТ г. Белгорода
Ю.Н.Кумейко
Приказ МБУДО ЦТОиДТТ от 09.04.2021 г. №61



ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» И ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ ИХ УСПЕВАЕМОСТИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 года №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20.02.2021 № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по представлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», Уставом Муниципального учреждения дополнительного образования «Центр технологического образования и детского технического творчества» г. Белгорода (далее - Центр) и другими нормативными локальными актами Центра.

1.2. Настоящее Положение определяет процедуру промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебным предметам образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Образовательная программа), регулирует периодичность, порядок, систему оценок и формы проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, а также текущего контроля их успеваемости.

1.3. Промежуточная и итоговая аттестация является основным механизмом оценки качества подготовки обучающихся и формой контроля учебной работы, определяющей результаты деятельности обучающихся при изучении предметов, циклов.

1.4. Освоение Образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, цикла Образовательной программы, сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся.

1.5. Текущий контроль успеваемости обучающихся – это систематическая проверка учебных достижений обучающихся, проводимая преподавателем в ходе осуществления образовательной деятельности в соответствии с Образовательной программой.

Проведение текущего контроля успеваемости направлено на обеспечение выстраивания образовательного процесса максимально эффективным образом для достижения результатов освоения Образовательной программы.

1.6. Промежуточная аттестация – это установление уровня достижения результатов освоения учебных предметов, циклов, предусмотренных Образовательной программой.

Промежуточная аттестация проводится по учебным предметам, циклам, по которым Образовательной программой предусмотрено проведение промежуточной аттестации, в сроки, предусмотренные Образовательной программой (по итогам года, полугодия).

1.7. Общие требования к проведению итоговой аттестации определены в статье 59 Федерального закона от 29 декабря 2012 года N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", согласно которой итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы обучающихся и является обязательной.

1.8. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) обучающихся проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в

определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.

1.9. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

1.10. Формы и виды итоговой аттестации устанавливаются Центром.

1.11. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность Центра при реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ УЧАЩИХСЯ

2.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение учебного периода с целью контроля уровня достижения обучающимися результатов, предусмотренных Образовательной программой;

2.2. Текущий контроль осуществляется преподавателем и мастером п/о вождению, реализующими соответствующую часть Образовательной программы.

2.3. Порядок, формы, периодичность, количество обязательных мероприятий при проведении текущего контроля успеваемости обучающихся определяются преподавателем и мастером п/о с учетом Образовательной программы.

2.4. Фиксация результатов текущего контроля осуществляется, как правило, по пятибалльной системе.

2.6 Результаты текущего контроля теоретических предметов Образовательной программы фиксируются в Журналах учета успеваемости. Результаты текущего контроля практического вождения фиксируются в Индивидуальных книжках учета обучения вождению ТС категории «В» с механической трансмиссией.

3. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Целями проведения промежуточной аттестации являются:

- объективное установление фактического уровня освоения Образовательной программы и достижения результатов освоения Образовательной программы;
- оценка достижений конкретного обучающегося, позволяющая выявить пробелы в освоении им Образовательной программы и учитывать индивидуальные потребности обучающегося в осуществлении образовательной деятельности;
- оценка динамики индивидуальных образовательных достижений, продвижения в достижении планируемых результатов освоения Образовательной программы;
- поддержание постоянной обратной связи и принятия оптимальных решений в управлении качеством обучения на уровне преподавателя, заместителя директора Центра по профессиональной подготовке, директора Центра;
- повышение мотивации обучающихся к учебной деятельности;
- стимулирование повседневной систематической работы обучающихся;
- снижение риска возникновения случайных факторов при сдаче квалификационного экзамена.

3.2. Промежуточная аттестация в Центре проводится на основе принципов объективности, беспристрастности. Оценка результатов освоения обучающимися Образовательной программы осуществляется в зависимости от достигнутых обучающимися результатов.

3.4. Формы и сроки промежуточной аттестации определяются рабочими программами, учебными планами и календарными учебными графиками.

3.5. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

3.6. Форму промежуточной аттестации определяет преподаватель в соответствии с содержанием учебного материала по теме, предмету, циклу.

3.7. Промежуточная поэтапная аттестация (по завершению изучения учебных предметов каждого цикла) проводится в виде дифференцированного зачета, который может проводиться в форме:

- письменной проверки (письменный ответ обучающего на один или систему вопросов (заданий). К письменным ответам относятся: домашние, проверочные, контрольные, творческие работы; письменные ответы на вопросы теста, рефераты, электронные презентации и другое);
- устной проверки (устный ответ обучающегося на один или систему вопросов в форме ответа на билеты, беседы, собеседования и другое);
- комбинированной проверки (сочетание письменных и устных форм проверок);
- автоматизированного тестирования;
- выполнения контрольных упражнений (при проверке вождения обучающихся).

3.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с учебным планом рабочей программы, по завершению изучения предметов соответствующего цикла.

а) По теоретическому обучению промежуточная аттестация проводится после изучения предметов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В». Как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Обучающиеся получившие неудовлетворительные оценки по итогам промежуточной аттестации по учебным предметам базового цикла Образовательной программы к обучению практическому вождению не допускаются.

б) По практическому обучению вождению транспортного средства промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных практических этапов обучения в форме практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами», применяемой на экзаменах в ГИБДД.

3.9. Фиксация результатов промежуточной аттестации осуществляется, как правило, по пятибалльной системе, («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). а также может быть предусмотрена фиксация удовлетворительного (СДАЛ) либо неудовлетворительного (НЕ СДАЛ) результата промежуточной аттестации без деления на уровни.

3.10. Результаты промежуточной аттестации фиксируются в журналах учета успеваемости, в зачетных книжках обучающихся (при наличии), индивидуальных книжках учета обучения вождению ТС категории «В» с механической трансмиссией.

3.11. С целью контроля при проведении промежуточной аттестации допускается присутствие членов администрации Центра по профессиональной подготовке.

3.12. Итоги промежуточной аттестации обсуждаются на заседаниях педагогического совета.

4. СОДЕРЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Профессиональное обучение по Образовательной программе профессиональной подготовки водителей ТС категории «В» завершается итоговой аттестацией (квалификационным экзаменом).

4.2. Квалификационный экзамен проводится с целью определения уровня теоретической подготовки и уровня сформированных умений и навыков управления транспортным средством для возможности допуска выпускников к сдаче экзаменационных испытаний в ГИБДД на право управления транспортным средством.

4.3. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

4.3.1. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена может проводиться в письменной форме по билетам или в форме программированного контроля знаний

(по программе приема теоретического экзамена в ГИБДД МВД России) по предметам Образовательной программы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

4.3.2. Практический этап квалификационного экзамена проходит в реальных городских дорожных условиях по установленному маршруту, последовательно выполняя команды и задания экзаменатора. При движении по маршруту, экзаменатором осуществляется проверка соблюдения обучающимся Правил дорожного движения Российской Федерации и выполнении им маневров предусмотренных пунктом 14 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений.

4.4. Аттестационные испытания, включенные в квалификационный экзамен, не могут быть заменены оценкой уровня подготовки на основе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

4.5. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей, мастеров производственного обучения вождению и представителей администрации Центра и утверждается приказом директора Центра.

4.6. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

4.7. Председатель назначается из числа руководящих работников Центра.

4.8. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему свидетельства о профессии водителя;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему свидетельства о профессии водителя;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки водителей ТС категории «В» на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

4.9. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами и Образовательной программой в части требований к содержанию и уровню профессионального обучения.

По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя (Приложение № 2), в случае успешной сдачи квалификационного экзамена, в противном случае выдается справка о прохождении обучения.

4.10. Порядок проведения итоговой аттестации.

4.10.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится для обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

4.10.2. Основанием для начала процедуры по проведению квалификационного экзамена является решение педагогического совета о допуске обучающего к сдаче экзамена, принятое на основании результатов промежуточной аттестации.

4.10.3. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, а также выполнившие не в полном объеме Образовательную программу к итоговой аттестации (квалификационному экзамену) не допускаются.

4.10.4. Проведение теоретического экзамена.

4.10.4.1. Теоретический экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний обучающегося и определения возможности его допуска к экзамену по практическому вождению.

4.10.4.2. Перед началом сдачи теоретического экзамена председатель аттестационной комиссии знакомит экзаменуемых с формой, методами и порядком проведения экзамена, работы с билетами, разъясняет систему оценок.

4.10.4.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится в письменной форме по билетам или в форме программированного контроля знаний (по программе приема теоретического экзамена в ГИБДД МВД России) по предметам Образовательной программы.

4.10.4.4. При проведении испытаний методом письменного опроса обучающемуся предлагается выбрать 2 билета (40 вопросов). Номера билетов указываются в соответствующей графе экзаменационного листа.

На каждый вопрос билета выбирается один наиболее полный и правильный ответ. Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучающийся заносится в графу соответствующего вопроса.

На написание теоретической части квалификационного экзамена обучающемуся отводится 40 минут. После ответа или истечения установленного времени лист подписывается обучающимся и вместе с билетами сдается экзаменатору. Проверяется правильность ответов на вопросы билетов.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии «неправильных» ответов номера отмечаются и указываются «правильные» в строке «Отметки экзаменатора».

Оценивается письменная экзаменационная работа:

- по четырехбалльной системе: оценка «отлично» выставляется, если все ответы на 40 вопросов правильные; оценка «хорошо», если допущена 1 ошибка; оценка «удовлетворительно», если допущены 2 ошибки; оценка «неудовлетворительно», если допущено 3 и более ошибок.
- без деления на уровни: «сдал» до - 2 ошибок, «не сдал» - 3 и более ошибок.

4.10.4.5. В форме программированного контроля знаний (по стандартизированным билетам теоретического экзамена в ГИБДД МВД России) экзамен проводится в компьютерном кабинете.

Процедура по проведению теоретического экзамена включает следующие действия:

- Подготовку к проведению теоретического экзамена - в срок, не превышающий 20 минут.
- Проведение теоретического экзамена - в срок, не превышающий 20 минут.
- Определение и фиксацию результатов теоретического экзамена - в срок, не превышающий 10 минут после завершения экзамена.

В ходе экзамена на экране монитора для обучающегося отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши.

Информация о правильности ответов на вопросы билета отображается на экране монитора.

Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Для ответа на экзаменационный билет обучающемуся предоставляется 20 минут. Экзамен может длиться дольше, в том случае, если обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока.

В случае если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках, или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках, или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков.

Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки, или не даны ответы, или допущена ошибка и не дан ответ.

Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора для обучающегося соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков, а также время, затраченное на экзамен.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка "СДАЛ", если он в отведенное время правильно ответил:

- На 20 вопросов билета.
- На все вопросы дополнительных тематических блоков.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если обучающийся:

- В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.
- В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.
- В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях.
- При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.
- Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

Оценка, полученная обучающимся на экзамене, заносится в экзаменационный лист теоретического экзамена (Приложение №1), который подписывается экзаменатором и обучающимся.

Обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

4.10.4.6. Лица, не сдавшие теоретическую часть квалификационного экзамена, к испытаниям по практическому вождению не допускаются.

4.10.5. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в реальных городских дорожных условиях.

4.10.5.1. Перед началом проведения экзамена, экзаменатор должен ознакомить обучающихся с порядком проведения и системой оценки результатов практического экзамена по вождению (может осуществляться в составе группы обучающихся).

4.10.5.2. По команде экзаменатора обучающийся занимает водительское место.

Кроме обучающегося и экзаменатора, при наличии мест для сидения, допускается нахождение других обучающихся, сдающих экзамен, нахождение других лиц в экзаменационном транспортном средстве допускается с согласия обучающегося сдающего экзамен.

4.10.5.3. Перед началом экзамена, двигатель транспортного средства должен быть прогрет, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена по вождению включены.

4.10.5.4. Практический экзамен по вождению в ГИБДД, проходит следующим образом. Обучающийся движется по установленному маршруту, последовательно выполняя команды и задания экзаменатора. При движении по маршруту, экзаменатором осуществляется проверка соблюдения обучающимся Правил дорожного движения Российской Федерации и выполнении им маневров предусмотренных пунктом 14 [Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений](#).

4.10.5.5. Практический экзамен на право управления транспортными средствами категории «В», проводится на маршрутах, отвечающих требованиям к маршрутам, на которых проводятся практические экзамены.

4.10.5.6. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» у выпускника проверяются навыки управления транспортным средством указанной категории и подкатегории путем выполнения следующих маневров:

- а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- в) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- г) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
- д) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- и) левые и правые повороты;
- л) проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- н) обгон или опережение;
- о) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- р) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- у) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» и подкатегорий «C1E» и «D1E», за исключением сочлененных автобусов).

4.10.5.7. Процедура по проведению практического экзамена включает в себя следующие административные действия:

- Подготовка к проведению практического экзамена – в срок, не превышающий 15 минут;
- Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «B», – в срок не более 30 минут;
- Определение и фиксация результатов практического экзамена – в срок, не превышающий 15 минут после завершения экзамена.

4.10.5.8. Если при истечении установленного времени (30 минут), экзаменатор не успел проверить выполнение обучающимся всех предусмотренных маневров, то экзамен продолжится.

4.10.6. Экзаменатор проставляет отметки в пунктах 1.1 – 1.19 экзаменационного листа (приложение № 2) о проверке навыков, предусмотренных пунктом 14 Правил и фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 5.4 экзаменационного листа в соответствии с контрольной таблицей (приложение № 3).

4.10.6.1. Результаты экзамена оцениваются по следующей системе: положительная оценка – «5», «4», «3», «СДАЛ», отрицательная – «2», «НЕ СДАЛ».

4.10.6.2. За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 – 3.14 экзаменационного листа, кандидату в водители начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 – 4.4 экзаменационного листа – 2 балла, в пунктах 5.1 – 5.4 экзаменационного листа – 1 балл.

4.10.6.3.. Проведение практического экзамена по вождению прекращается:

а) выставляется оценка «2», «НЕ СДАЛ», если обучающийся:

- Допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1 – 2.15 экзаменационного листа.
- Допустил ошибки (нарушения), содержащиеся в пунктах 3.1 – 5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов

б) выставляется оценка «5», «СДАЛ», если обучающийся не допустил ошибок (нарушений) по всем пунктам;

в) выставляется оценка «4», «СДАЛ», если обучающийся допустил ошибки (нарушения) и набрал от 1 до 2 штрафных баллов ;

г) выставляется оценка «3», «СДАЛ», если обучающийся допустил ошибки (нарушения) и набрал от 3 до 4 штрафных баллов.

4.10.7. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола аттестационной комиссии (Приложение № 4), подписанного председателем и членами аттестационной комиссии.

4.10.8. Обучающимся, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии водителя категории «В» (Приложение №5).

4.10.9. Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка об обучении или о периоде обучения (Приложение №6).

4.10.10. Учебная документация на учебную группу хранится в Центре. При этом протоколы аттестационной комиссии, книги выдачи свидетельств о профессии водителя категории «В», журналы должны храниться не менее 75 лет, индивидуальные книжки обучения вождению, зачетные книжки не менее 1 года после завершения обучения.

4.10.11. При утере свидетельства о профессии водителя ТС категории «В» или невозможности его дальнейшего использования Центр, обязан выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства и предоставленной справки опорного пункта УМВД по Белгороду о том, что данное свидетельство не найдено и в столе находок не числится.

4.10.12. Проведение повторной аттестации.

4.10.12.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам, проходят аттестацию в дополнительные сроки, но не ранее чем через 7 дней.

4.10.12.2. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

4.10.12.3. Обучающимся, полностью закончившим теоретический и практический курс обучения и сдавшим все зачеты, предусмотренные образовательной программой профессиональной подготовки водителей ТС категории «В», но не прошедшим аттестационных испытаний по неуважительной причине, на основании их заявления и приказа директора Центра могут быть допущены к аттестационным испытаниям в следующий период работы аттестационной комиссии. В случае изменения учебного плана или перечня аттестационных испытаний, входящих в состав итоговой аттестации, выпускники проходят аттестационные испытания в соответствии с выполненным учебным планом и перечнем, действовавшим в год окончания теоретического курса.

ПРИНЯТО

Протокол заседания
педагогического совета
№5 от 09.04.2021 г.

Приложение №1

Экзаменационный лист проведения теоретического экзамена

--

(категория (подкатегория) ТС)

Фамилия	_____	Имя	_____
Отчество	_____	Дата рождения	_____
Дата проведения	_____	Место проведения	_____
Экзаменатор	_____		

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов																			
Номер вопроса																			
Номер ответа																			
Отметки экзаменатора																			
Время решения																			
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)																			

Дополнительный блок вопросов											
Номер вопроса											
Номер ответа											
Отметки экзаменатора											
Время решения											
Результат (сдал /не сдал)											

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен

(подпись кандидата в водители)

(Ф.И.О.)

Приложение №2

Экзаменационный лист

проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами
категории «В»

Дата _____

Время _____

Категория ТС _____ В

Тип трансмиссии _____ МКПП

Кандидат в водители

Транспортное средство

Фамилия: _____

Имя: _____

Отчество _____

Дата рождения: _____

Марка: _____

Модель: _____

Государственный
регистрационный номер: _____

Экзаменатор

(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

V - отметка о проверке навыка

№ п/п		Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	☐	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	☐	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	☐	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	☐	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	☐	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	☐	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	☐	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	☐	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	☐	Левые и правые повороты
1.10.	☐	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	☐	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	☐	Обгон или опережение
1.13.	☐	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	☐	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	☐	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.18.	☐	Разворот на перекрестке и вне перекрестка
Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена		(V - отметка о штрафном балле)
2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	☐
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	☐
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	☐
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	☐
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	☐
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	☐
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 (за исключением пунктов 3.8 и 3.9 экзаменационного листа), а также знаков особых предписаний	☐
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	☐
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	☐
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	☐
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	☐
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	☐
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	☐
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	☐
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	☐
3.1.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе либо остановился на пешеходном переходе	☐ ☐

3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	□□
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	□□
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	□□
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	□□
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	□□
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	□□
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	□□
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	□□
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	□□
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	□□
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	□□□
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	□□□
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	□□□
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	□□□
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	□□□□□
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	□□□□□
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	□□□□□
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	□□□□□

Результат экзамена	СДАН	НЕ СДАН
--------------------	------	---------

6. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(инициалы, фамилия)

Кандидат в водители

(с результатом экзамена ознакомлен)

(подпись кандидата в водители)

(инициалы, фамилия)

Приложение №3

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена	Структурные единицы ПДД <1> , Административного регламента
2.1. Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	2.1.2 ПДД
2.2. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	
2.3. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2 , 8.1 , 8.3 - 8.5 , 8.8 , 8.9 , 8.12 , 9.6 , 11.7 , 13.4 - 13.6 , 13.8 , 13.9 , 13.11 , 13.12 , 15.1 , 18.1 , 18.3 ПДД
2.4. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3 , 13.1 , 13.8 , 14.1 , 14.3 , 14.5 , 14.6 ПДД
2.5. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6 , 9.2 , 9.3 , 9.6 , 9.8 , 9.12 ПДД

2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4 , 6.7 , 6.9 , 6.10 ПДД
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 (за исключением случаев, указанных в пунктах 3.8 и 3.9 настоящей контрольной таблицы), а также знаков особых предписаний	приложения N 1 и N 2 к ПДД
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	6.13 , приложение N 2 к ПДД
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4 ПДД
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7 ПДД
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	8.5 , 8.8 , 8.11 ПДД
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	8.12 ПДД
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4 , 12.4 ПДД
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	10.1 - 10.4 ПДД
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	2.7 ПДД
3.1.	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	13.2 , 14.4 ПДД
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	12.1 - 12.5 , 12.7 , 12.8 ПДД
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1 ПДД
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	11.5 , 14.2 , 14.7 ПДД
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	2.1.2 , 22.7 ПДД
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	7.1 , 7.2 ПДД
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	12.1 - 12.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	17.1 - 17.4 приложения N 8 к Административному регламенту
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	24.1 - 24.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	28.1 - 28.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.12.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")	20.1 - 20.3 приложения N 8 к Административному регламенту
3.13.	Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")	31.1 - 31.2 приложения N 8 к Административному регламенту
3.14.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного	37.1 - 37.3 приложения N 8 к Административному регламенту

сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)	
4.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	приложения N 1 и N 2 к ПДД
4.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10 2.7, 9.10 - 9.11, 3.6, 3.16 ПДД, допустил наезд на бордюр
4.3. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5 ПДД
4.4. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10 ПДД
5.1. Несвоевременно подал сигнал указателя поворота	8.2 ПДД, - не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра; - подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра; - ввел в заблуждение других участников дорожного движения сигналом указателя поворота
5.2. Неправильно оценил дорожную обстановку	3.1, 13.6, 13.9, 13.11, 17.1, 18.1, 24.11 ПДД
5.3. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	- при начале движения допустил резкий старт (рывок, пробуксовка); - резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия; - не обеспечил плавность движения; - начал движение, включив неверную передачу; - долго переключал передачу во время движения; - двигался без необходимости со слишком малой скоростью; - был дезориентирован в органах управления; - без необходимости задействовал другие органы управления; - начал движение с включенным стояночным тормозом; - допустил остановку двигателя; - допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения ДТП
5.4. Допустил иные нарушения ПДД	

Приложение №4

**Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Центр технологического образования и детского технического творчества»
г. Белгорода**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ПРОТОКОЛ №_____ от «___» _____ 20__ г.

Экзаменационная комиссия в составе председателя _____

и членов комиссии

1. _____

2. _____

3. _____

провела квалификационный экзамен учебной группы АД- _____, окончившей обучение в муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования «Центр технологического образования и детского технического творчества» г.Белгорода

по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Для обучения группы были привлечены преподаватели и мастера производственного обучения:

Преподаватель: _____

Мастера п\о _____

Обучающиеся, допущенные к квалификационному экзамену

Количество обучающихся к началу обучения: _____ чел.

Выбыли в процессе обучения по различным причинам: _____ чел.

В том числе по неуспеваемости: _____ чел.

Допущено к квалификационному экзамену: _____ чел.

Не допущено к квалификационному экзамену: _____ чел.

Не явилось на квалификационный экзамен: _____ чел.

В результате квалификационного экзамена обучающиеся получили оценки:

№ п\п	Фамилия, имя, отчество	№ ОУ	Оценки по предметам					Итоговая оценка	Номер выданного свидетельства о профессии водителя
			Основы законодательства	Устройство И ТО ТС	Основы управления ТС	Первая помощь	Вождение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
...									

Всего сдали квалификационный экзамен: _____ чел.

Из них с оценками:

«Отлично» - _____ чел.

«Хорошо» - _____ чел.

«Удовлетворительно» - _____ чел.

Не сдали квалификационный экзамен _____ человек, в том числе обучающиеся:

Замечания комиссии по проведению обучения, знаниям и навыкам обучающихся по результатам квалификационного экзамена:

Заключение экзаменационной комиссии:

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен,

присвоить профессию водитель ТС категории «В»

Председатель комиссии _____

Члены комиссии: _____

М.П. _____

Директор МБУДО ЦТОиДТТ _____ Ю.Н.Кумейко

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования "Центр технологического образования и детского технического творчества" г. Белгорода

Белгородская область,
Белгород

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ

324 0748752

Документ о квалификации

Рег. №

Анастасия Васильевна

с 15 сентября 2016 года по 05 декабря 2016 года

Прошел(а) обучение по программе
профессиональной подготовки
водителей транспортных средств
категории «В»

и сдал(а) квалификационный экзамен

Учебные предметы	Количество часов	Оценка
Базовый цикл		
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	зачет
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	зачет
Основы управления транспортными средствами	15	зачет
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	6	зачет
Специальный цикл		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	2	зачет
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	зачет
Ремонт транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	56	зачет
Профессиональный цикл		
Организация выполнения грузовых перевозок автомобилем с трактором	9	зачет
Организация выполнения пассажирских перевозок автомобилем с трактором	7	зачет
Квалификационный экзамен		
Квалификационный экзамен	4	удовл.
Итого	196	—

Дата выдачи свидетельства

05 декабря 2016 года

Директор МБУДО ЦТ «АТТ» г. Белгород О.Н. Кумейко/



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛГОРОДА
УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ
И ДЕТСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА» г.БЕЛГОРОДА**

от «____» _____ 20__ г.

№ ____

СПРАВКА

Выдана _____
в том, что он (она) обучал _____ в МБУДО ЦТОиДТТ г.Белгорода
в 20__/20__ году по программе подготовки водителей ТС категории «В».

Во время обучения _____

1. Изучил(а) теоретические предметы:
 - 1.1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения» в объеме _____ час.
 - 1.2. «Психофизиологические основы деятельности водителя» в объеме _____ час.
 - 1.3. «Основы управления транспортными средствами» в объеме _____ час.
 - 1.4. «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» в объеме _____ час.
 - 1.5. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «в» как объектов управления» в объеме _____ час.
 - 1.6. «Основы управления транспортным средством категории «В» в объеме _____ час.
 - 1.7. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» в объеме _____ час.
 - 1.8. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» в объеме _____ час.
2. Освоил(а) практические навыки управления транспортным средством в объеме _____ час.

Рекомендации: _____

Председатель квалификационной комиссии _____/_____/

Директор МБУДО ЦТОиДТТ
М.П.

Ю.Н.Кумейко